

# FUNK-TRANSPONDERLESER Nr. 11395

## Bedienungsanleitung

→ Softwarestand → V1.0-10/08



### 1 Verwendungsmöglichkeiten

Der Funk-Transponderleser 11395 ist ein komfortables, modernes und sicheres Zutrittskontrollsystem zum berührungslosen Schalten der KOMPOtronic 11370.

Mit Hilfe eines optional erhältlichen Funkadapters können Sie über dieses Gerät zudem auch weitere Komponenten wie zum Beispiel Ihren Garagentorantrieb, den Antrieb Ihres motorisch Hoftores oder motorische Schrankensysteme ansteuern.

Der Öffnungsimpuls wird verkabelungsfrei über ein hochsicher verschlüsseltes, leistungsstarkes Funksignal gesendet, welches vom Transponderleser ausgeht, sobald Sie einen berechtigten Transponderschlüssel vor diesen halten.

Sie erhalten in diesem Set ein fertig vorkonfektioniertes Gerät, welches nach dem Einbau und dem Anschluss der KOMPOtronic sofort betriebsbereit ist. In unserem Werk wurden bereits die beiden Mastertransponderkarten und die drei Benutzertransponder an der Lesereinheit angelernt. Sie können somit sofort verwendet werden.

Der Leser bietet Ihnen zudem ein besonderes Zusatzfeature: Je nach KFZ-Typ können sie Ihren PKW-Schlüssel als neuen Benutzertransponder anlernen! Da jeder KFZ-Hersteller eigene Transpondersysteme verwendet, und sich diese je nach Modell und Baujahr ändern, können wir leider keine Garantie dafür übernehmen, welche Modelle gelesen werden können! Ob Ihr PKW-Schlüssel gelesen werden kann, können Sie nach dem Anschluss des Gerätes an die Stromversorgung selber problemlos feststellen → Siehe hierzu Kap. 5.3.



**Lesen Sie sich bitte diese Montage- und Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch, da sie wichtige Montage-, Bedienungs- und Sicherheitshinweise enthält, die für den Betrieb und die Sicherheit Ihres neuen Zutrittskontrollsystems wesentlich sind!**



## 2 Wichtige Hinweise

### 2.1 Stromausfall

Ein Stromausfall hat keine Auswirkungen auf die gespeicherten Daten der Master- oder Benutzertransponder, sie bleiben gespeichert.

### 2.2 Wartung und Pflege

Bei dem Funk-Transponderleser 11395 handelt es sich um ein wartungsfreies Gerät. Um die lackierte Oberfläche der Leseinheit zu schützen, dürfen keine scharfen, kratzenden Reiniger oder Lösungsmittel aufgebracht werden! Verschmutzungen sind mit milden Reinigern zu entfernen.

Die mitgelieferten Transponder sind ebenfalls wartungsfrei, absolut wasserdicht und können ohne Batterie betrieben werden.

### 2.3 Haftung

Weder der Hersteller noch die Vertriebsfirmen haften für Kosten oder Schäden, die dem Benutzer oder Dritten durch den Einsatz des Gerätes entstehen, vor allem bei unsachgemäßem Gebrauch, Missbrauch oder Störungen oder durch vermutete oder erwiesene Fehlfunktion des Gerätes.

### 2.4 Technische Daten:

Identifikationsträger:	HITAG2 Transponder (im Master und Benutzer-schlüssel integriert)
Arbeitsfrequenz:	125 kHz
Lesereichweite:	ca. 30mm (abhängig von der Lage des Transponders)
Betriebsspannung:	12VDC
Stromaufnahme:	ca. 70mA
Öffnungsimpuls:	868,3 MHz Funksignal verschlüsselt als Rolling Code
Sendekanäle:	2 Stück
Senderreichweite:	ca. 100m (Freifeld)
Anzahl der Schlüssel:	max. 200 Stück (je 100 pro Kanal)
Abmessung des Lesers:	36 x 55 x 38mm (HxBxT)
Länge der 12VDC-Leitung:	1600mm

## 3 Montagehinweise

### 3.1 Lieferumfang

- 1 Stück: Funk-Transponderleser mit LED-Anzeige + Anschlusskabel
- 1 Stück: Mastertransponder als Karte für Funkkanal 1 (Keine Batterie erforderlich)
- 1 Stück: Mastertransponder als Karte für Funkkanal 2 (Keine Batterie erforderlich)
- 3 Stück: Benutzertransponder (Keine Batterie erforderlich)

➤ **Funk-Transponderleser als Set: 11395**

Transponderleser mit LED-Anzeige + Anschlusskabel

2 Masterkarten

3 Benutzertransponder

➤ **Blende in Edelstahl Optik:**

➤ **Einzelne Benutzertransponder: 11397**

Zubehör:

Benutzertransponder:  
Nr. 11397

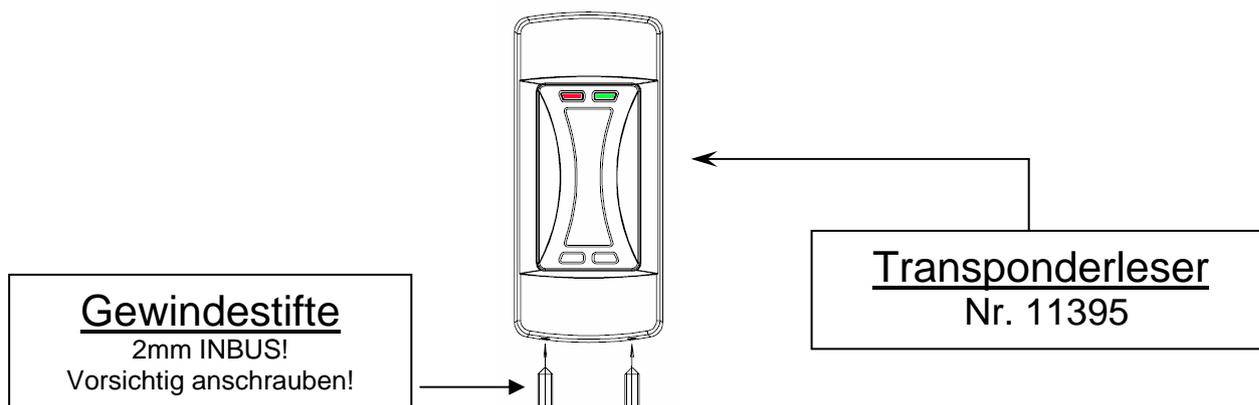


Universal Funk-  
Empfänger  
Nr. 11389



### 3.2 Befestigen der Blende

Nach dem Anschrauben des Funk-Transponderlesers auf dem Türprofil, setzen Sie die Blende oben auf den Transponderleser auf, und befestigen sie von unten mit Hilfe der beiden mitgelieferten Gewindestifte. Achtung: Die Gewindestifte mit dem 2mm Inbusschlüssel nur mit wenig Kraft von Hand anschrauben, um Verformungen am Gehäuse des Transponderlesers zu verhindern.



#### 4. Allgemeine Information

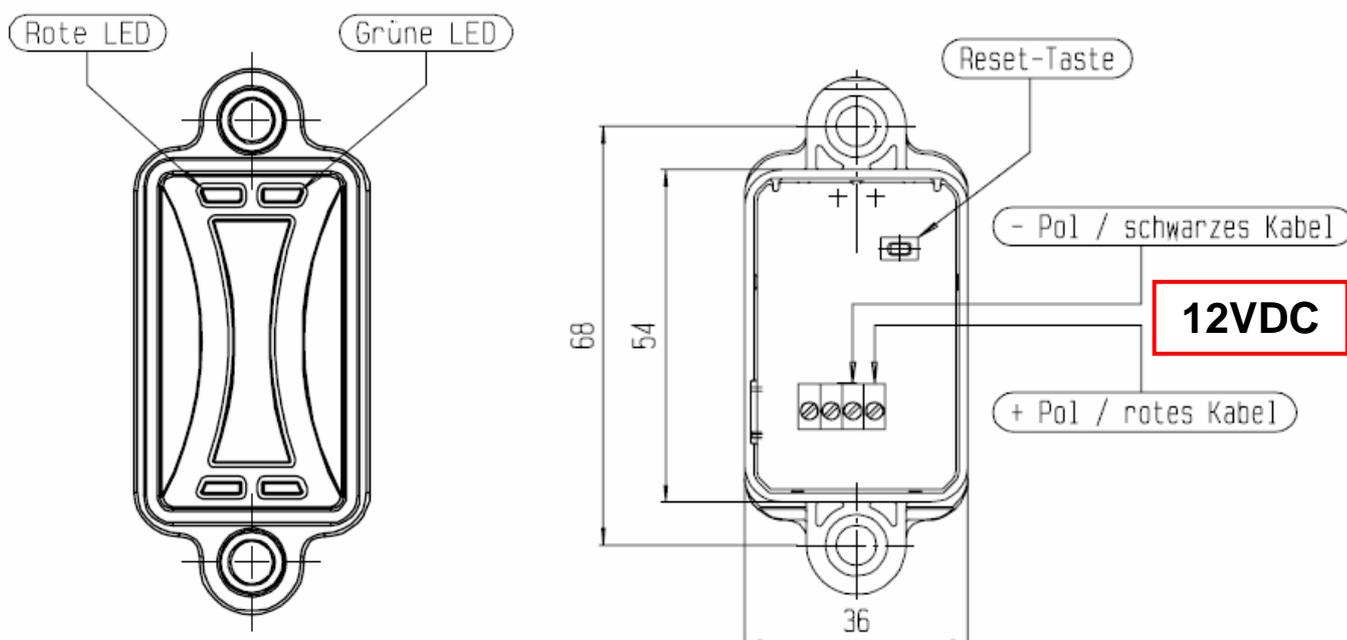
##### 4.1 Anschluss an die Stromversorgung der KOMPOtronic

Als Betriebsspannung benötigt der Funk-Transponderleser **12VDC (Gleichstrom)**, welche direkt vom Motorantrieb der KOMPOtronic abgenommen werden.

Klemme 5 = - Pol, Klemme 6 = + Pol.

**ACHTUNG!**  
**Falsche Polung oder zu hohe Spannungen können zum Defekt des Gerätes führen!**

Darstellung der Vorder- und Rückseite des Funk-Transponderlesers 11395:



##### 4.2 Auslieferungszustand

Die im Set enthaltenen Master- und Benutzertransponder wurden bereits werksseitig an den Funk-Transponderleser angelehrt.

Die Masterkarten werden nur für das Anlernen und Löschen von Benutzertranspondern verwendet. Sie können nicht zum Öffnen der Motorschlossstüre eingesetzt werden.



Alle drei Benutzertransponder wurden werksseitig an den „Funkkanal 1“ angelehrt. Diese Benutzertransponder werden somit ausschließlich zum Öffnen der Motorschlossstüre verwendet.



Nach dem Anschluss der 12VDC-Betriebsspannung können diese bereits angelesenen Benutzertransponder sofort verwendet werden um ein Funktelegramm zu erzeugen.

## 4.3 Zwei Sendekanäle für unterschiedliche Geräte / Türen

Der Funk-Transponderleser ist in der Lage, Öffnungsimpulse auf zwei unterschiedlichen Kanälen zu senden. Dadurch haben Sie den großen Vorteil mit einem Funk-Transponderleser zwei unterschiedliche Geräte ansteuern zu können.

Kanal 1 → Für die KOMPOtronic-Haustüre

Kanal 2 → Für eine weitere KOMPOtronic-Türe, oder in Kombination mit dem Funkempfänger Nr. 11389, für einen motorischen Garagentorantrieb oder ein elektrisches Hoftor.

Ein Benutzertransponder kann immer nur für einen der beiden Kanäle angelesen werden, nie für beide Kanäle gleichzeitig. Wollen Sie also zwei unterschiedliche Türen mit einem Transponderleser ansteuern, so müssen Sie zwei unterschiedliche Benutzertransponder verwenden.

## 5 Anlernen und Löschen

### 5.1 Die Handhabung der Benutzertransponder

Für das Erkennen und Auslesen des Transponders benötigt der Leser ca. ½ Sekunde.

Halten Sie die mitgelieferten Benutzertransponder wie im Bild dargestellt, rechtwinklig und mittig vor den Leser.

Gehen Sie dabei mit dem Transponder möglichst dicht an den Leser heran, sie müssen ihn aber nicht berühren.

Der Leseabstand liegt je nach Art und Aufbau des Transponders zwischen 0-30 mm.

Wenn der Benutzertransponder zuvor bereits im Funk-Transponderleser auf Kanal 1 gespeichert wurde leuchtet die grüne LED für 2 Sekunden permanent auf und erlischt dann wieder. Dabei sendet der Funk-Transponderleser automatisch ein Funktelegramm auf Kanal 1 aus. Wurde ein Benutzertransponder zuvor auf Kanal 2 angelesen, leuchtet die grüne LED bei seiner Verwendung 2 mal für ... Sekunden auf! Somit können Sie jederzeit optisch erkennen, auf welchem Funkkanal Sie den Transponder angelesen haben.

Wurde der Benutzertransponder zuvor noch nicht im Funk-Transponderleser gespeichert, leuchtet die rote LED für 2 Sekunden auf und erlischt dann wieder. Dabei sendet der Funk-Transponderleser kein Funktelegramm aus.



## 5.2 Anlernen des Transponderlesers an die KOMPOtronic-Steuerung

Damit Ihr Funk-Transponderleser die KOMPOtronic (Motorschloss) öffnen kann, muss er noch an die KOMPOtronic-Steuerung angelernt werden.

Der Funk-Transponderleser wird genauso wie ein neuer Funkschlüssel angelernt → siehe Kapitel 5.1 der KOMPOtronic-Montageanleitung!

### Der Anlernvorgang in Kurzform:

1. Nehmen Sie Ihren Master-Funkhandsender der Motorschlossstüre (den mit roten Tasten)
2. Tippen Sie kurzzeitig (für ca. 1 Sek.) auf die Anlerntaste, der auf der Gebäudeinnenseite angebrachten KOMPOtronic-Steuerung. Die grüne LED der Motorschlosssteuerung beginnt langsam zu blinken!
3. Gehen Sie nun innerhalb von **10 Sek.** zum außenseitigen Funk-Transponderleser und betätigen Sie 1x die bereits vorangelernte Drucktaste des Masterfunkschlüssels (die rote mittlere Taste). Hat die KOMPOtronic-Steuerung den Masterfunkschlüssel akzeptiert, leuchtet nun die grüne LED der KOMPOtronic-Steuerung für 2 Sek. auf und blinkt danach weiter.
4. Halten Sie nun einen der bereits angelernten Benutzertransponder für ca. 5 Sekunden vor den Funk-Transponderleser. Dabei muss die LED des Funk-Transponderleser kurzzeitig 2x blinken. Der Funk-Transponderleser sendt dabei zwei verschlüsselte Funksignale an die KOMPOtronic-Steuerung, wodurch beide Komponenten miteinander verbunden werden.

**Hinweis:** Wenn Sie für diese Aktion länger als 10 Sek. benötigen, wird der Anlernvorgang an der KOMPOtronic-Steuerung abgebrochen und Sie müssen wieder bei Punkt 1 beginnen!

Wenn Sie den Anlernvorgang innerhalb von 10 Sek. erfolgreich abgeschlossen haben, können Sie anschließend, mit allen auf dem entsprechenden Kanal angelernten Benutzertranspondern das Motorschloss öffnen!

## 5.3 Anlernen weiterer Benutzertransponder mit Hilfe der Mastertransponderkarten

Mit Hilfe der beiden im Lieferumfang enthaltenen Mastertransponderkarten, für die Funkkanäle 1 und 2, können Sie sich jederzeit weitere Benutzertransponder an den Funk-Transponderleser anlernen.

Insgesamt können maximal 200 Benutzer-transponder angelernt werden;  
pro Funkkanal jeweils 100 Stück!

Zum Anlernen eines neuen Benutzertransponders gehen Sie wie folgt vor:

### Schritt 1:

Halten Sie die Mastertransponderkarte des gewünschten Funkkanals (1 oder 2), wie im Bild gezeigt,



direkt parallel vor den Funk-Transponderleser. Die rote und grüne LED blinken zusammen 1x kurz auf und leuchten dann für 20 Sekunden permanent. Entfernen Sie die Karte wieder vom Leser.

### Schritt 2:

Innerhalb dieser 20 Sekunden halten Sie nun den Benutzertransponder, den Sie anlernen möchten, direkt vor den Leser. Wird der Benutzertransponder erkannt, leuchtet die grüne LED permanent auf. Entfernen Sie den Benutzertransponder nun wieder.



### Schritt 3:

Halten Sie nun innerhalb von 20 Sekunden erneut die in Schritt 1 verwendete Master-Transponderkarte, wie im Bild gezeigt direkt parallel vor den Funktransponder. Zusätzlich wird nun auch die rote LED für 3 Sekunden aufleuchten. Danach erlöschen beide LEDs wieder.

Der Anlernvorgang des neuen Benutzertransponder wurde erfolgreich abgeschlossen.



Dies können Sie nun prüfen, indem Sie erneut den Benutzertransponder vor den Funk-Transponderleser halten. Wenn der Leser den Benutzertransponder erkennt, wird die grüne LED für 2 Sekunden aufleuchten und es wird zeitgleich ein Funktelegramm ausgesendet.



**HINWEIS:** Sollte Ihr Funk-Transponderleser bislang noch nicht an den Funkempfänger der KOMPOtronic-Steuerung angelehrt worden sein, wird zwar die grüne LED des Funk-Transponderlesers bei Verwendung eines Benutzertransponders aufleuchten, aber Ihre Motorschlossstüre wird nicht reagieren.

## 5.4 Das Anlernen eines Autoschlüssels als zusätzlichen Benutzertransponder

Der Funk-Transponderleser kann neben den im Lieferumfang enthaltenen Benutzertranspondern, auch die PKW-Schlüssel einiger führender KFZ-Hersteller erkennen. Dies hat für Sie den besonderen Vorteil, dass Sie Ihre Haustür kinderleicht mit Ihrem PKW-Schlüssel öffnen können und keinen zusätzlichen Benutzertransponder-

schlüssel mehr benötigen! Sie lernen die Autoschlüssel wie normale Benutzerschlüssel an.

Hier sehen Sie eine Auswahl einiger der derzeit im Leser integrierten KFZ-Schlüssel.



**HINWEIS:** Da die KFZ-Hersteller ihre Transponder je nach Modell und Baujahr frei ändern, können wir leider keinerlei Garantie dafür übernehmen, dass alle Modelle / Schlüssel der hier aufgeführten Marken gelesen werden können!

Ob Ihr KFZ-Schlüssel einen lesbaren Transponder hat, können Sie selber leicht feststellen:

Schließen sie dazu den Transponderleser an die 12VDC-Stromversorgung an. Halten Sie dann Ihren KFZ-Schlüssel flach vor den Transponderleser. Warten Sie ca. 1 Sek. ab, ob die rote LED aufleuchtet. Wenn dies der Fall ist, hat der Leser den KFZ-Schlüssel erkannt und Sie können ihn, wie in Pkt. 4.3 beschrieben, als Benutzertransponder anlernen.

Sollte der Transponderleser den Schlüssel beim ersten Versuch nicht erkennen, kann dies auch an der ungünstigen Positionierung des KFZ-Schlüssels zum Leser liegen. Um dies zu prüfen drehen Sie Ihren KFZ-Schlüssel mehrfach in eine andere Position und halten ihn erneut für 1 Sekunde dicht vor den Leser, bis sie wissen, in welcher Lage der Leser den Schlüsseltransponder am besten erkennen kann.

## 5.5 Löschen einzelner Benutzertransponder mit Hilfe der Mastertransponderkarten

Mit Hilfe der beiden im Lieferumfang enthaltenen Mastertransponderkarten, für die Funkkanäle 1 und 2, können Sie jederzeit zuvor angelesene Benutzertransponder aus dem Funk-Transponderleser löschen.

Zum Löschen eines zuvor angelesenen Benutzertransponders gehen Sie wie folgt vor:

## Schritt 1:

Halten Sie eine beliebige Mastertransponderkarte, wie im Bild gezeigt, für ca. 3 Sekunden direkt parallel vor den Funk-Transponderleser und entfernen sie sofort wieder.

Die rote und grüne LED blinken zusammen 1x kurz auf und leuchten dann für 20 Sekunden permanent.



## Schritt 2:

Innerhalb dieser 20 Sekunden halten Sie nun den zu löschenden Benutzertransponder dicht vor den Leser.

Wird der zu löschende Benutzertransponder erkannt, leuchtet die rote LED permanent auf. Entfernen Sie den Benutzertransponder nun wieder.



## Schritt 3:

Halten Sie nun innerhalb von 20 Sekunden erneut die in Schritt 1 verwendete Master-Transponderkarte, für ca. 3 Sekunden dicht, parallel vor den Funk-Transponderleser und entfernen sie sofort wieder.

Zusätzlich wird nun auch die grüne LED für 3 Sekunden aufleuchten. Danach erlöschen beide LEDs wieder. Der Löschvorgang des Benutzertransponders wurde erfolgreich abgeschlossen.



## Prüfung:

Ob das Löschen erfolgreich war, können Sie eigenhändig prüfen, indem Sie erneut den Benutzertransponder vor den Funk-Transponderleser halten.

Wenn der Leser den Benutzertransponder nicht mehr erkennt, wird die rote LED für 2 Sekunden aufleuchten. Es wird kein Funktelegramm ausgesendet, die Türe bleibt verschlossen.





## 6 Sperrmodus / Sicherheitshinweis

Um Manipulationsversuche am System zu verhindern, wechselt es in einen Sperrmodus, wenn 5x hintereinander ein nicht angelernter Transponder benutzt wird. Während sich der Funkempfänger in dieser Sperrzeit befindet blinkt die rote LED zur Signalisierung langsam.

In dieser Zeit wird kein Funksignal erzeugt und es können auch keine Transponder angelernt oder gelöscht werden.

Die Sperrzeiten verlängern sich automatisch, wenn erneut 5x falsche Transponder vor den Leser gehalten werden. Die Sperrzeiten verlängern sich im folgenden Modus:

- 5x falscher Transponder = 1 Minute Sperre
- 10x falscher Transponder = 5 Minuten Sperre
- 15x falscher Transponder = 30 Minuten Sperre
- 20x falscher Transponder = 60 Minuten Sperre
- 25x falscher Transponder = dauerhafte Sperre

Um diesen Sperrmodus zu beenden, muss entweder die Zeit abgewartet werden oder zweimal ein angelernter Benutzertransponder oder einmal ein Mastertransponder zur Erkennung vor den Leser gehalten werden.

Danach wechselt das System wieder automatisch in den Standardbetrieb zurück.

### **ACHTUNG - SICHERHEITSHINWEIS**

Ebenso wie bei herkömmlichen Schlüsseln lassen sich mit entsprechendem technischem Aufwand auch Transponder reproduzieren beziehungsweise kopieren!

Um diesen Missbrauch und eine unberechtigtes Kopieren Ihrer Transpondercodes auszuschließen, dürfen weder Ihre im Lieferumfang enthaltenen Benutzertransponder noch die Mastertransponderkarten an Dritte weitergegeben werden!

Dies gilt auch für eventuell angelernte Fahrzeugschlüssel. Sollten Sie Ihren PKW in die Werkstatt geben, verwenden Sie hierfür bitte nur den zuvor nicht angelernten Werkstatt-KFZ-Schlüssel!

## 7 Reset des Funk-Transponderlesers

### 7.1 Löschen aller Benutzertransponder mit Hilfe der Mastertransponderkarten

Mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenen Mastertransponderkarten können Sie jederzeit alle zuvor angelernte Benutzertransponder aus dem Funk-Transponderleser löschen. Nur die Mastertransponderkarten bleiben gespeichert. Die Funkverbindung zum Motorschloss wird dabei nicht gelöscht.

Zum Löschen aller Benutzertransponders gehen Sie wie folgt vor:

Halten Sie eine beliebige Mastertransponderkarte für min. 20 Sekunden direkt parallel vor den Funk-Transponderleser, so werden alle Benutzertransponder von Kanal 1 & 2 gelöscht!

LED-Signale: Zu Anfang dieser 20 Sek. blinken zunächst die rote und grüne LED zusammen 1x kurz auf und leuchten dann für 5 Sekunden permanent weiter. Danach blinken beide LEDs zunächst langsam und dann sehr schnell abwechselnd. Der Löschvorgang hat begonnen, Sie können die Karte wieder vom Leser entfernen.



Das Gerät befindet sich nun wieder im Normalbetrieb. Beide LEDs gehen aus. Sie können nun jederzeit wieder Benutzertransponder auf Kanal 1 oder 2 anlernen.

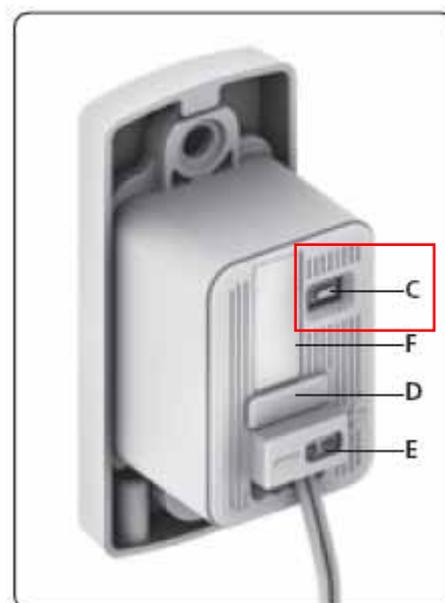
### 7.2 Löschen aller Benutzer- / Mastertransponder und des Funkcodes mit der Reset-Taste

Im ausgebauten Zustand finden Sie auf der Rückseite des Funk-Transponderleser eine kleine Reset-Taste „C“. Ein drücken dieser Taste bewirkt die Löschung aller Benutzer- und Mastertransponder, sowie das Löschen der Funkverbindung auf Kanal 1 und Kanal 2!

Nach dem Löschen müssen anschließend erst wieder beide Mastertransponderkarten und dann die Benutzertransponder an den Leser angelernt werden. Ebenso muss die Funkverbindung zum Empfänger in der Motorschlossstüre neu hergestellt werden.

Zum Löschen gehen Sie wie folgt vor:

Halten Sie die Reset-Taste für 20 Sek. gedrückt. Nach Ablauf dieser Zeit, beginnen beide LEDs sehr schnell abwechselnd zu blinken. Sie können die Taste daraufhin loslassen und warten, bis der automatisch Löschvorgang beendet wurde. Dies ist dann der Fall, wenn die rote und grüne LED wieder permanent leuchten.



Nun müssen Sie zunächst die beiden Mastertransponderkarte für Kanal 1 und Kanal 2 anlernen. Wie das geht, erfahren Sie im nächsten Unterkapitel.



## 7.3 Das erneute Anlernen der beiden Mastertransponderkarten für die Funkkanäle 1 u. 2

Nachdem ein vollständiger Reset mit der rückwärtigen Taste gemäß Punkt 3.4 durchgeführt wurde, müssen zunächst wieder die beiden Mastertransponder für Kanal 1 und 2 angelernt werden! Den komplett gelöschten Zustand erkennt man am zeitgleichen Leuchten beider LEDs. Zuerst wird die Mastertransponderkarte für Kanal 1 angelernt, danach die Mastertransponderkarte für Kanal 2. Dies geht wie folgt:

Schritt 1: Halten Sie die Masterkarte „**Funkkanal 1**“ kurz vor den Leser und entfernen Sie danach wieder. Sobald die Karte erkannt wurde, gehen beide LEDs für 1 Sek. aus und leuchten dann permanent weiter.

Schritt 2: Halten Sie nun die Masterkarte „**Funkkanal 2**“ kurz vor den Leser und entfernen Sie danach wieder. Sobald die zweite Karte erkannt wurde, blinken beide LEDs für ca. 1 Sek.. Danach gehen beide LEDs aus, der Anlernvorgang der beiden Masterkarten wurde erfolgreich beendet.



Mit Hilfe der soeben angelernten Masterkarten können Sie sich nun wieder Ihre vorhandenen Benutzertransponder auf Kanal 1 oder Kanal 2 anlernen. → Siehe Kapitel 5.3.

Bitte beachten Sie, dass Sie zudem auch wieder die Verbindung zur Motorschlossstüre oder zum Garagentor herstellen müssen. → Siehe Kapitel 5.2.